

ДНИ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ И ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ РОССИИ

9 августа

1714 года

Гангутское сражение – память через века



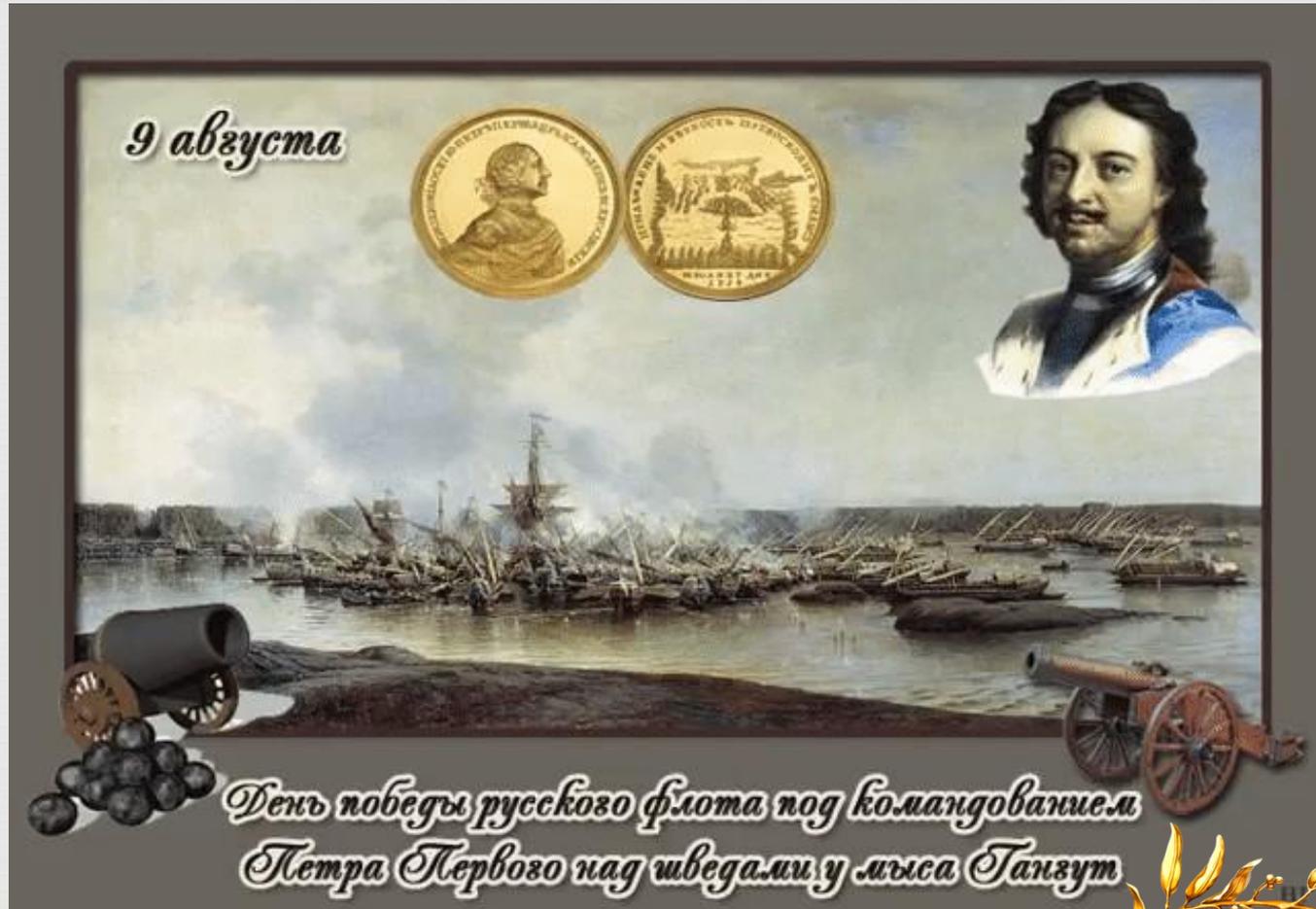
У русского флота было много блестящих побед на многих морях. Народ никогда не забудет мужественных адмиралов, отважных матросов прежнего времени. Но особо мы помним победу в Гангутском сражении. Потому что она была первой.

Анатолий Митяев



9 августа в России отмечается день воинской славы, посвященный первой в отечественной истории морской победе русского флота под командованием Петра Первого над шведами у мыса Гангут в ходе Северной войны (1714).

Памятная дата установлена в соответствии с Федеральным законом от 13 марта 1995 года "О днях воинской славы (победных днях) России".



Гангутское сражение было одним из важнейших этапов борьбы России за выход к Балтийскому морю в ходе Северной войны. Оно произошло между русским и шведским флотами 6 - 7 августа (26 - 27 июля по старому стилю) 1714 года севернее полуострова Гангут (полуостров Ханко, Финляндия) на Балтийском море.

Северная война между Россией и Швецией продолжалась с 1700 года по 1721 год. В этой войне Россия боролась за возвращение захваченных шведами в XVI-XVII веках русских земель и выход к Балтийскому морю.



Русским флотом командовал генерал-адмирал Фёдор Матвеевич Апраксин и царь Пётр I.



В конце июня 1714 года русский гребной флот, состоящий из 99 галер и скампавей (малая галера), с 15-тысячным войском под командованием генерал-адмирала Федора Матвеевича Апраксина сосредоточился у восточного побережья полуострова Гангут (в бухте Тверминне) с целью прорваться к Або-Аландским шхерам и высадить войска для усиления русского гарнизона в городе Або (100 километров северо-западнее мыса Гангут, нынешнее финское название Турку).

Путь русскому флоту преградил шведский флот (15 линейных кораблей, 3 фрегата и отряд гребных судов под командованием вице-адмирала Густава Вапранга), занявший позицию у южной оконечности Гангута.



Старинная гравюра «Баталия близ Гангута»



Федор Матвеевич Апраксин
(1661-1728)

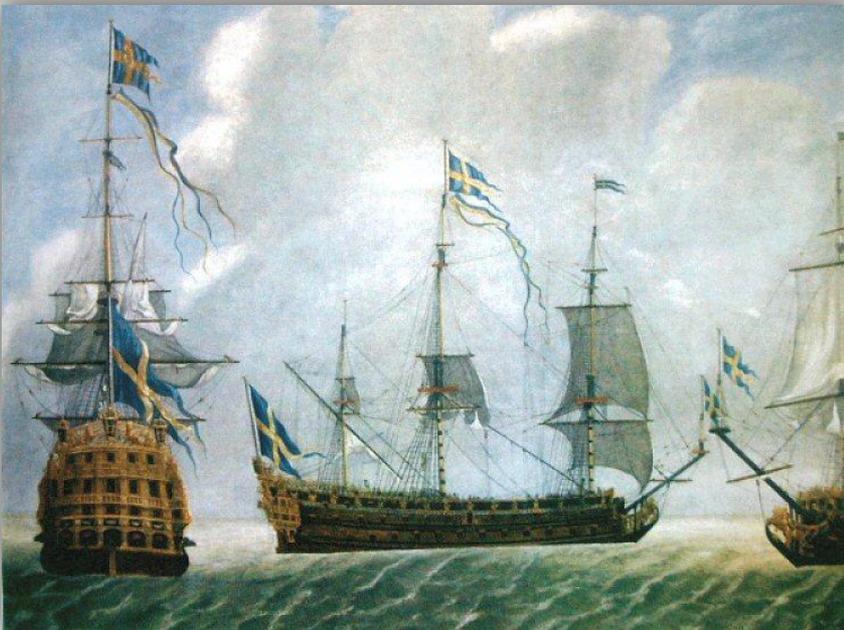
Граф Фёдор Матвеевич Апраксин — один из создателей Армейского флота и Российского военно-морского флота, сподвижник Петра I, генерал-адмирал, первый президент Адмиралтейств-коллегии, сенатор.





Соотношение сил не позволяло вести бой в открытом море. По решению прибывшего к Гангуту Петра I началось сооружение в узкой части перешейка (2,5 км) переволоки (деревянного настила) для перевозки судов в обход шведов.

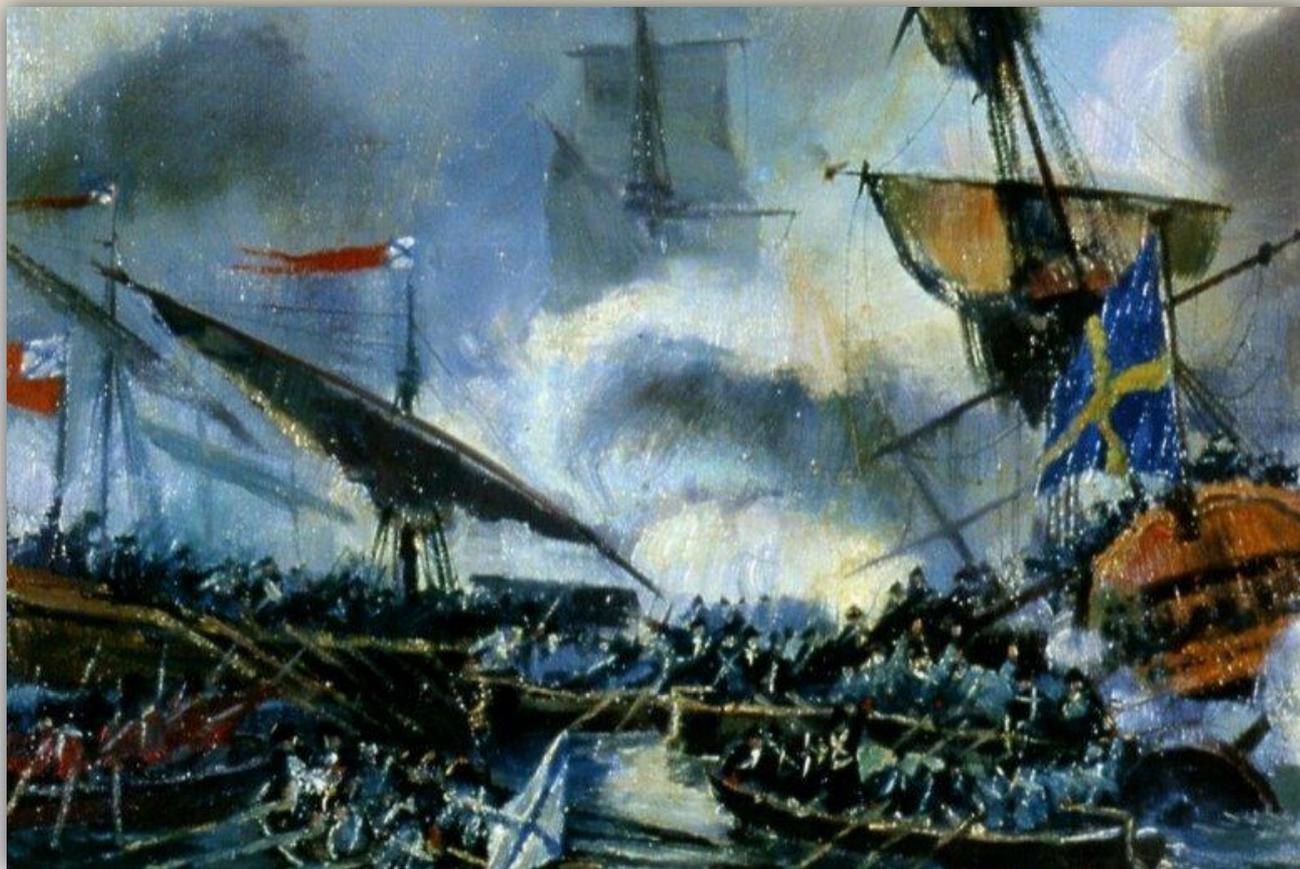
Получив об этом сведения, шведский вице-адмирал Вапранг направил к месту спуска скампавей отряд контр-адмирала Нильса Эреншельда, состоящий из фрегата, 6-ти галер, 3-х шхерботов (судно для плавания между шхерами), а другой отряд из 8-ми линейных и бомбардирского кораблей во главе с вице-адмиралом Лиллье — для нанесения удара по главным силам русского флота.



Шведские корабли



Русские гребные и
шведские парусные
суда



Шведский флот значительно превосходил российский. В нем преобладали парусные суда, которые могли развивать большую скорость и были более маневренными. Однако они серьезно зависели от погодных условий. В составе шведских кораблей были фрегаты, линейные корабли, большие галеры и 2 галиота, на которых находились мощные пушки.

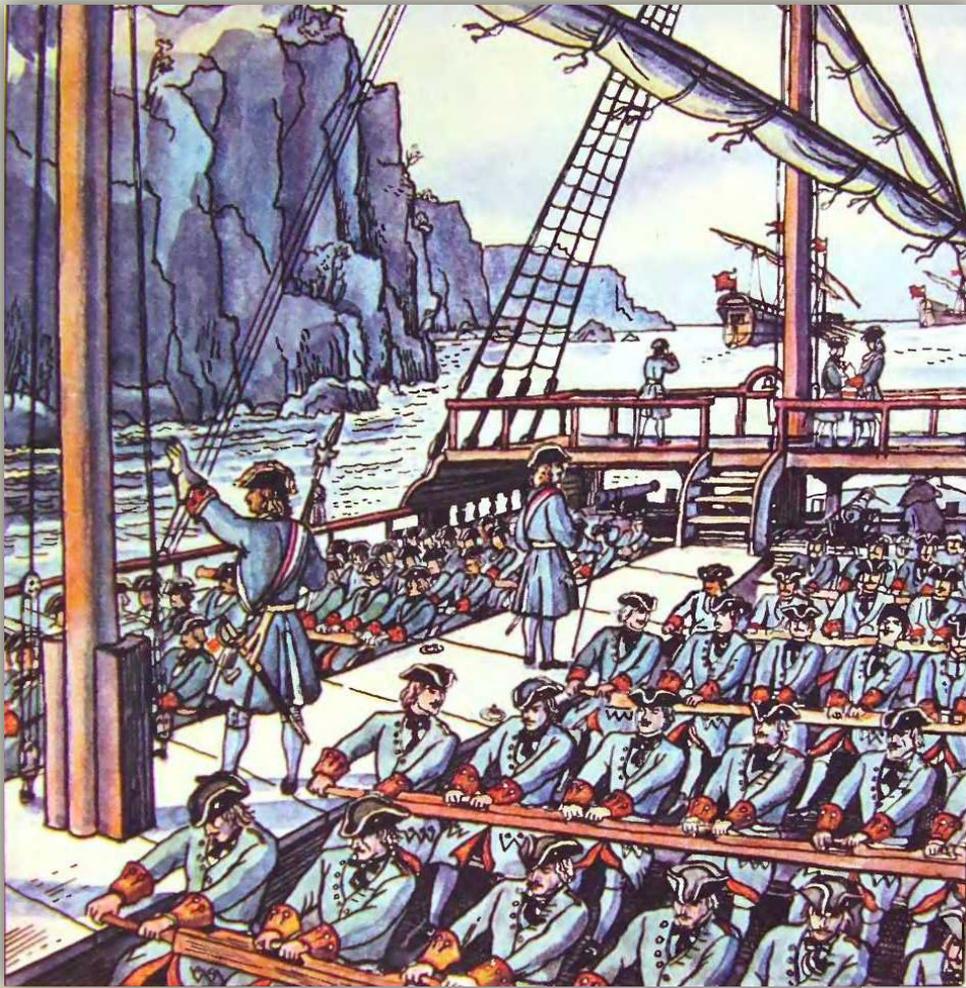
У русских в основном были гребные суда, уступавшие в мощности и скорости парусным кораблям.





Русская галера
(Источник информации - портал История.РФ)





Когда Фёдор Апраксин на горизонте увидел шведскую эскадрилью, он решил отступить в Тверминнскую бухту, где оставался несколько недель. Он прекрасно понимал, что если бы он вступил в сражение с противником, то наверняка проиграл бы его.

Карта побережья Гангута



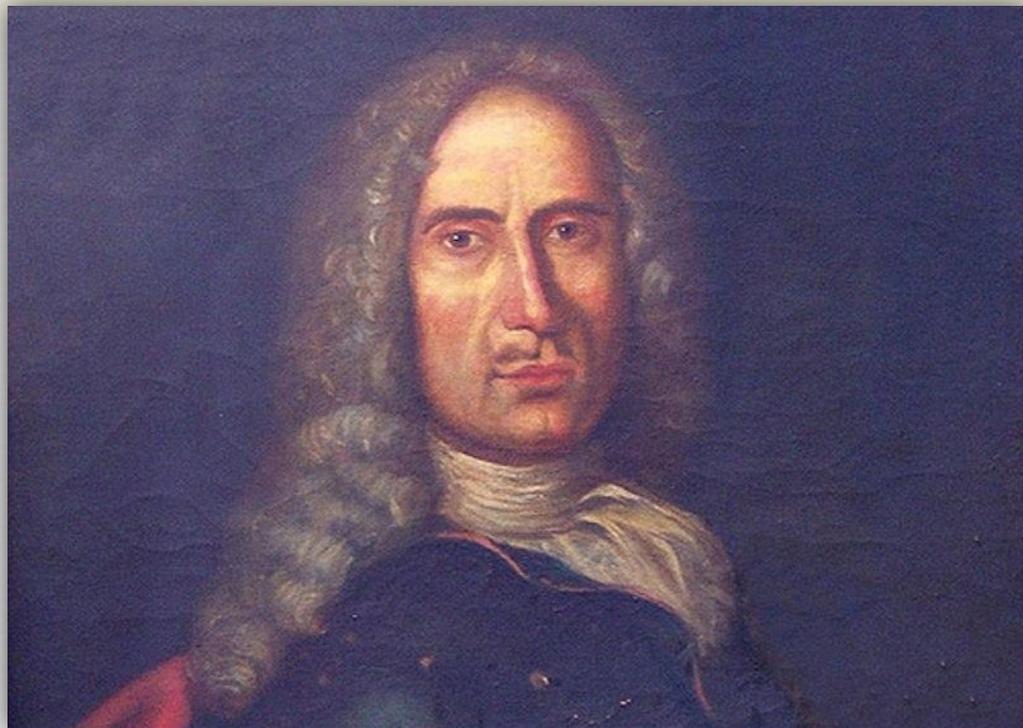
Матвей Змаевич - русский флотоводец, командир отряда галер, первым прорвавшийся мимо кораблей Вапранга →

Когда Петр I узнал о том, что шведы разделились на два отряда, он сразу же начал действовать решительно.

Благодаря безветренной погоде российская эскадра под командованием Матвея Змаевича беспрепятственно обогнула на веслах судна шведов.

Те, в свою очередь, из-за слишком большого расстояния не могли даже открыть огонь. В скором времени русские корабли обогнули полуостров и окружили шведов, ожидавших переправы российских галер. Для шведов это стало настоящей неожиданностью. В панике Вапранг приказал опозвать корабли, находившиеся в Тверминнской бухте.

Это решение стало его очередной ошибкой, так как, по сути, он сам открыл прибрежный фарватер и способствовал воссоединению галер Апраксина с флотилией Петра I.





Воспользовавшись ошибкой Вапранга, Фёдор Апраксин с главными силами гребного флота прорвался по прибрежному фарватеру к своему авангарду.



Утром 6 августа (26 июля по старому стилю) 1714 года, когда из-за отсутствия ветра шведские парусные корабли утратили маневренность, авангард русского флота в составе 35-ти скампавей совершил стремительный маневр, обойдя шведов с моря вне дальности корабельной артиллерии, и блокировал суда Эреншельда около острова Лаккисер.



ПРОРЫВ РУССКОГО ГАЛЕРНОГО ФЛОТА У ГАНГУТА 26—27 июля 1714 г.



На предложение о сдаче шведы ответили отказом, и днем 7 августа (27 июля по старому стилю) авангард русских в составе 23-х скампавей под началом Петра I атаковал отряд Эреншельда, построившего корабли по вогнутой линии, оба фланга которой упирались в острова. Две первые атаки шведы отбили огнем корабельных орудий. Третья атака была предпринята против фланговых кораблей отряда, что не позволило шведам использовать преимущество в артиллерии.



«Гангутское сражение». Гравюра Маврикия Бакуа



Корабли шведов были окружены, и 10 из них (в том числе 6 галер и 3 шхербота) оказались в плену у русских моряков. Знаковым событием стал захват фрегата «Элефант». Можно сказать, что Гангутское сражение – это одна из последних страниц летописи морских битв, в которых виктория была достигнута методом абсордажа.



Шведский корабль «Элефант»



Русский император Пётр I был в числе первых, кто по канату перелез на борт корабля противника. Своим примером он воодушевил русских моряков, которые за считанные минуты захватили все шведские суда.





«Сражение при Гангуте 27 июля 1714 года». Русский художник-маринист Алексей Петрович Боголюбов.

1875–1877 годы





Интересен факт, что во время Гангутского сражения Пётр I командовал под псевдонимом Пётр Михайлов.

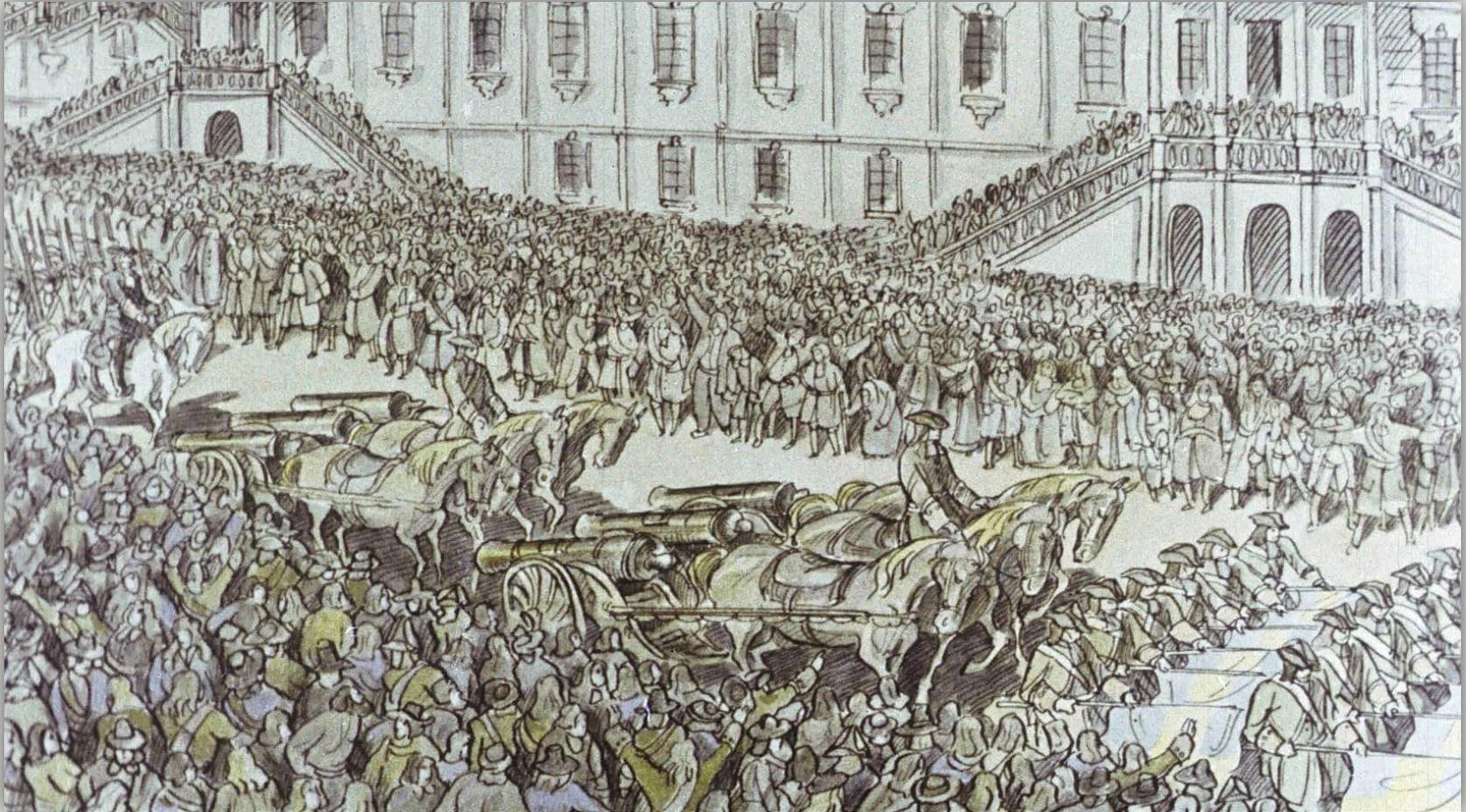


Пётр Михайлов работает на верфи в Амстердаме

«Пётр Михайлов». Неизвестный автор. Портрет хранится в голландском городе Заандаме, в котором Пётр находился во время Великого Посольства.



В Гангутском сражении шведы потеряли 10 кораблей с 116 орудиями, 361 человек убитыми, 350 ранеными и 237 во главе с Эреншельдом пленными. Потери России составили 127 убитых и 342 раненых. Главные силы шведского флота 8 августа (28 июля по старому стилю) 1714 года ушли к Аландским островам. Захваченные шведские корабли были доставлены в Петербург, где 20 сентября (9 сентября по старому стилю) 1714 года состоялась торжественная встреча победителей.



В Санкт-Петербурге победителей встретили толпы граждан, которые восторженно аплодировали им и бросали цветы. На улицах города царил настоящий праздник.



Русские моряки прошли торжественным маршем под Триумфальной аркой, возведенной в честь победы. На ней находилось изображение российского орла, сидящего на слоне (одно из шведских суден называлось «Элефант», что в переводе означает «слон»). На триумфальном изображении можно было прочесть ироническую надпись: «Русский орёл мух не ловит».



На набережной на р. Невы напротив Сената было объявлено о присвоении «шаутбенахту Петру Михайлову» (Петру I) звания вице-адмирала. В честь победы в Гангутском сражении учреждена медаль, которой награждены все участники, а в Петербурге на Фонтанке был построен храм во имя святого великомученика и целителя Пантелеймона.



Памятная медаль (медальер П. Г. Спадницкий)

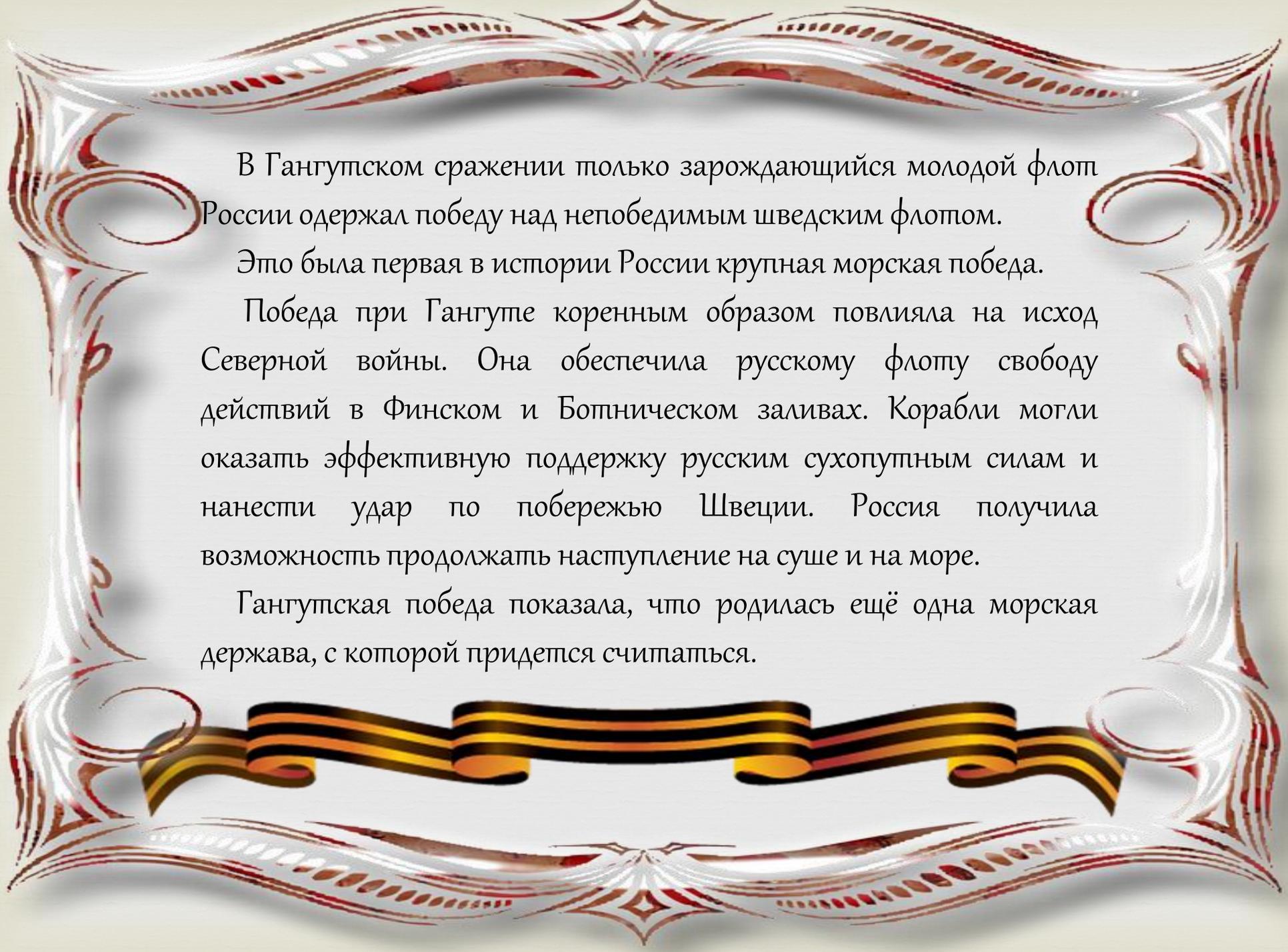
За участие в Гангутской битве 130 русских офицеров были награждены золотыми медалями, 3284 нижних чина — серебряными.





Петр I после Гангутской виктории
(Источник информации - портал История.РФ)





В Гангутском сражении только зарождающийся молодой флот России одержал победу над непобедимым шведским флотом.

Это была первая в истории России крупная морская победа.

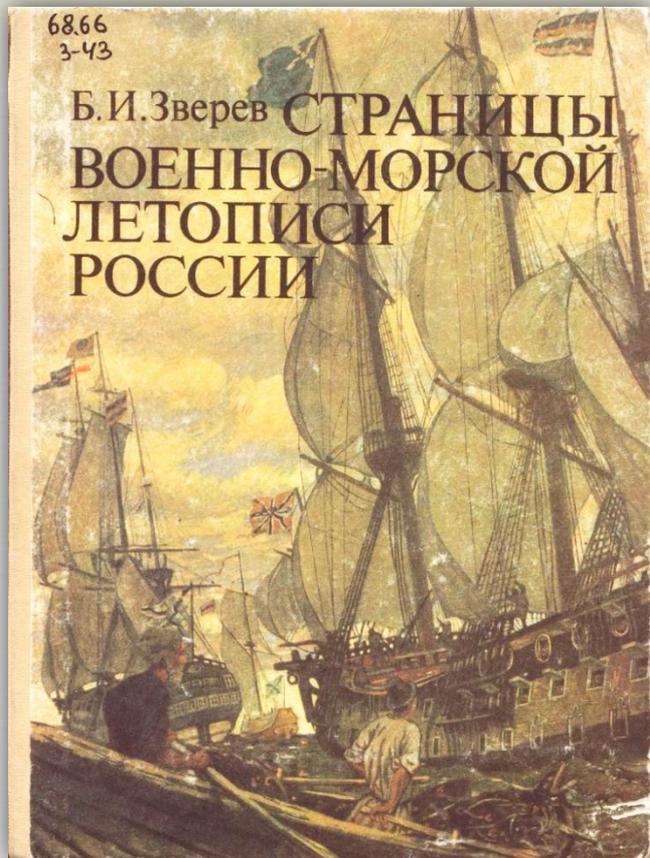
Победа при Гангуте коренным образом повлияла на исход Северной войны. Она обеспечила русскому флоту свободу действий в Финском и Ботническом заливах. Корабли могли оказать эффективную поддержку русским сухопутным силам и нанести удар по побережью Швеции. Россия получила возможность продолжать наступление на суше и на море.

Гангутская победа показала, что родилась ещё одна морская держава, с которой придется считаться.

Список литературы

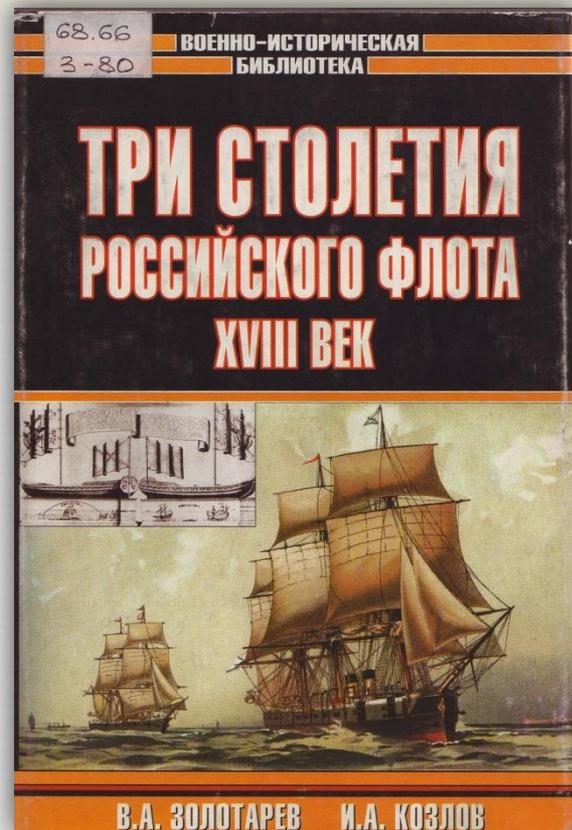


Репринтное издание открытки 1972 года
из подборки открыток «Петра творенья».
Художник М. Занегин



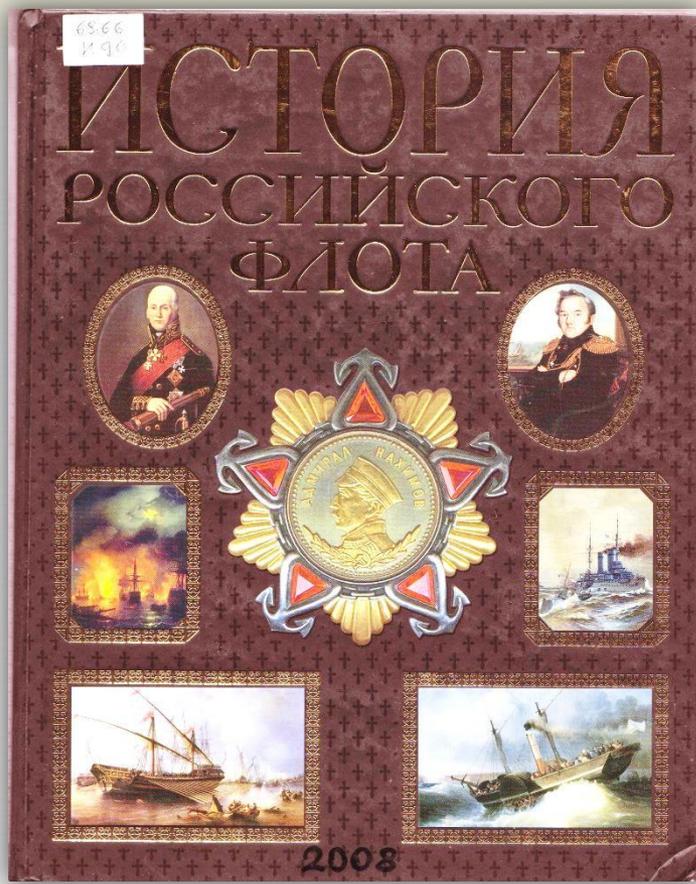
Зверев, Б. И. Страницы военно-морской летописи России : книга для учащихся сред. и ст. классов / Б. И. Зверев. – М. : Просвещение, 1992. – 223 с. : ил.

Книга освещает важнейшие события истории военно-морского флота России. Третья глава называется «Гангутский бой». Русское командование оценивало значение Гангута как важной позиции, которая могла сильно препятствовать действиям гребного флота. Чтобы сорвать план противника по закупорке русского флота в Финском заливе, необходимы были срочные меры. В книге подробно освещены предпосылки сражения и события, происходившие перед ним и после него.



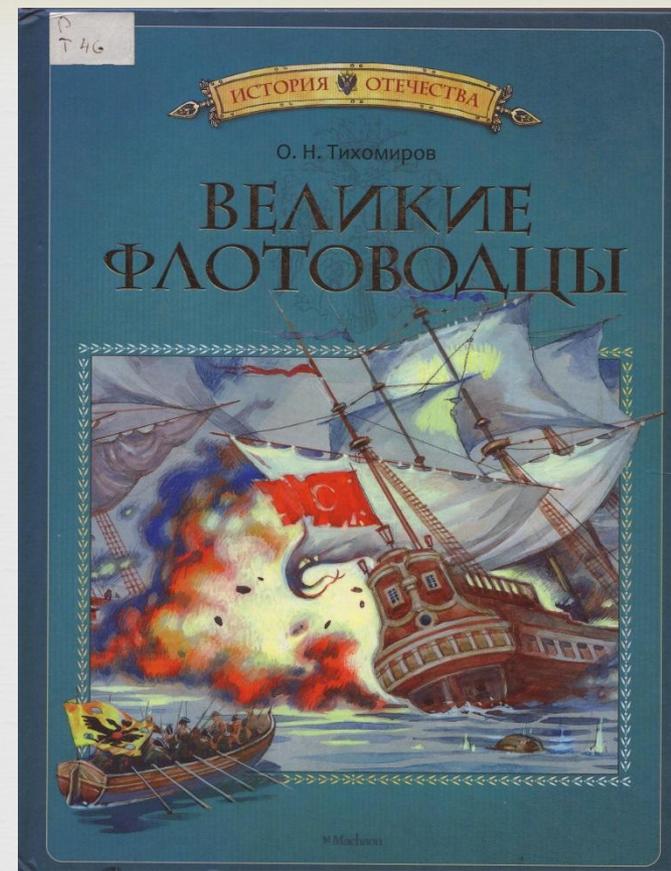
Золотарёв, В. А. Три столетия Российского флота. XVIII век / В. А. Золотарёв, И. А. Козлов. – СПб : ООО «Изд-во Полигон», 2003. – 620, [4] с. : ил. – (Военно-историческая библиотека).

В издании рассмотрены важнейшие этапы становления военно-морского флота России, рассказано о крупнейших морских сражениях и о выдающихся флотоводцах. Имеется раздел «Гангутская операция – первая крупная победа Российского флота и её значение в ходе Северной войны». Книга снабжена содержательными иллюстрациями. Есть морской биографический словарь.



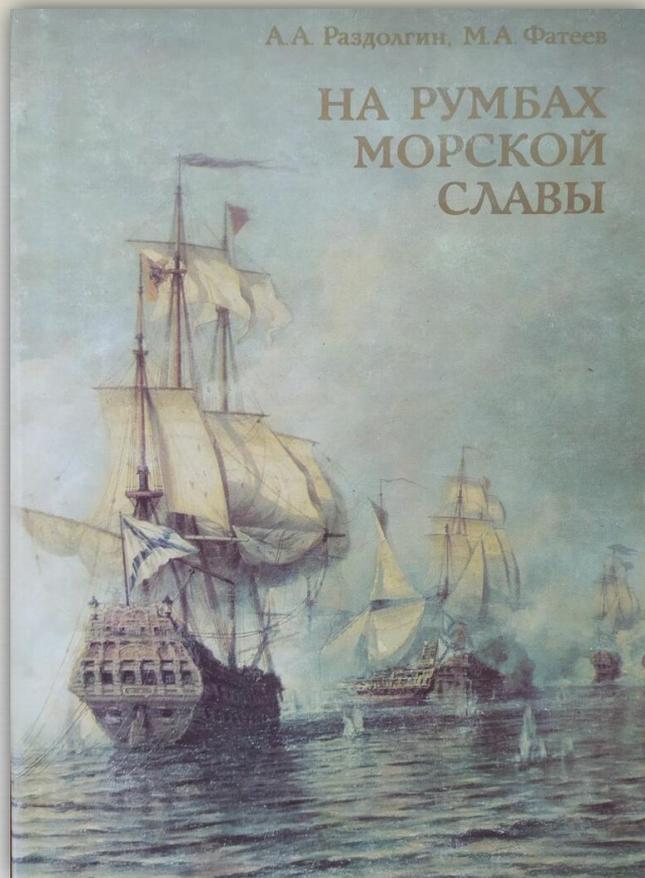
История российского флота. Иллюстрированное издание : современная версия / науч. ред. С. Потрашков. – М. : Эксмо, 2008. – 672 с. : ил.

В издании освещены главные вехи славной победоносной истории российского флота. Интереснейший раздел «Эпоха Петра Великого» повествует о времени создания российского флота, о выходе России к морям. Подробно описаны действия российского флота во время Северной войны со Швецией и Гангутское сражение. Имеются карты и редкие иллюстрации.



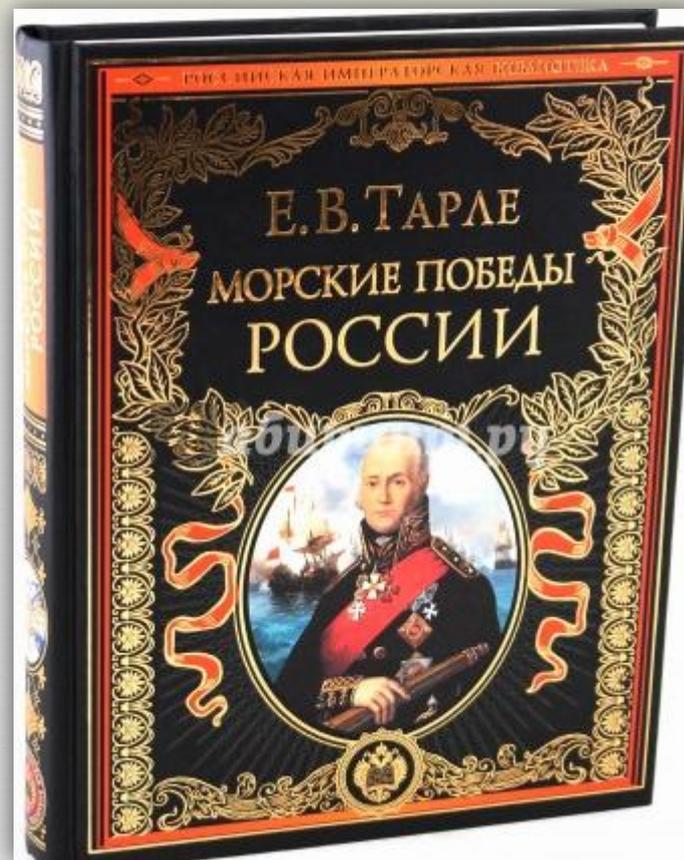
Тихомиров, О. Н. Великие флотоводцы : рассказы / О. Н. Тихомиров. – М. : Махаон ; Азбука-Аттикус, 2012. – 80 с. : ил. - (История Отечества).

К книге вошли рассказы детского писателя О. Тихомирова о выдающихся российских флотоводцах, в том числе – о Петре I. Увлекательный рассказ «Победа у Гангута» не оставит равнодушными юных читателей, которые узнают и о реформах Петра I, и о истории создания флота России, и о «военных хитростях», которые пришлось применять в борьбе с врагами.



Раздолгин, А. А. На румбах морской славы / А. А. Раздолгин, М. А. Фатеев. – Л. : Судостроение, 1988. – 384 с. : ил.

На материалах Центрального военно-морского музея рассказано о наиболее интересных и важных событиях отечественного кораблестроения с момента основания военно-морского флота в России до наших дней. Глава «Гангутское сражение» посвящена противостоянию шведского и российского флотов во время Северной войны и победе российского флота у мыса Гангут.



Тарле, Е. В. Морские победы России / Е. В. Тарле. – М. : Эксмо, 2009. – 608 с. : ил. – (Российская императорская библиотека).

Российский историк, академик Евгений Викторович Тарле оставил в отечественной и мировой науке немеркнущий след. Его книга посвящена блистательной истории русского флота, от истоков его формирования в царствование Петра I до героических баталий Крымской войны. Издание отличается богатством фактического материала, глубиной исследования и прекрасными иллюстрациями.

Презентация подготовлена Камчатским региональным центром Президентской библиотеки им. Б.Н. Ельцина

